

MAZDA BT-50
PROFESSIONAL



zoom-zoom



MOTOR

Mazda BT-50 Professional incorpora el **motor diesel de 3,2 litros**. Es el primer motor de cinco cilindros Mazda. Cuenta con inyección directa multietapa de alta presión "Common-Rail" y turbocompresor de geometría variable (VGT), para un desempeño destacable en todo el rango de revoluciones.



TRANSMISIÓN Y TRACCIÓN

Mazda BT-50 Professional ofrece una transmisión manual de seis velocidades (6 MT) o una transmisión automática de 6 velocidades (6 AT) con modo manual, cuenta con Cambio Adaptativo Activo (AAS) y Control Secuencial de Cambios (SSC).

Todos los modelos están equipados con tracción en las cuatro ruedas 4x4 "Shift-On-The-Fly", que permite cambiar entre tracción 4x2 y 4x4 sobre la marcha.

SEGURIDAD

Mazda BT-50 Professional está equipada con avanzadas características de seguridad: seis airbags, frenos ABS independientes (4W-ABS), Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia de Frenado (BA), Control de Tracción (TCS) y Control Dinámico de Estabilidad (DSC). También, Sistema de Parada de Frenado sobre Aceleración (BOS) y Señal de Emergencia (ESS).

Para las labores de carga, Mazda BT-50 Professional está equipada con Control Adaptativo de la Carga (LAC), Control Antivuelco (RCS), Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), Control de Descenso (HDC) y Asistencia a la Estabilidad de Remolque (TSA).



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda BT-50 Professional está alineada con la visión ambiental de la marca "Zoom-Zoom sostenible" para producir vehículos que entregan gran placer al conducir y un desempeño ambiental y de seguridad excepcional. Está equipada, entre

otros, con un dispositivo de enfriamiento en el sistema de recirculación de gases EGR, que disminuye aún más la temperatura de la combustión y mitiga las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

POTENCIA QUE SUPERA LAS MÁS DIFÍCILES TAREAS

Mazda BT-50 Professional incorpora el motor diésel de 3,2 litros (MZ-CD 3,2L) combinado con una transmisión manual o automática de seis velocidades. El MZ-CD 3,2L es el primer motor de cinco cilindros de Mazda que ofrece un gran cilindrada en una unidad compacta para obtener una potencia de 197,13 HP a 3.000 r.p.m. y un torque de 47,93 kg-m entre 1.750 y 2.500 r.p.m. Este motor, líder en su clase, incorpora un avanzado sistema de inyección directa

multi-etapa de alta presión (1.800 bares) por riel común "Common-Rail" e Intercooler, con inyectores de alta precisión y turbocompresor de geometría variable.

Adicionalmente, como equipo de prevención de daño u obstrucción de los inyectores por la calidad del combustible, Mazda BT-50 incluye un sistema con doble filtro sedimentador de fábrica.



DISEÑO

Su diseño exterior acentúa aún más su robustez. Fue creada para aquellos exigentes que requieren un vehículo funcional de trabajo, pero confortable y premium para su familia. Su diseño es una enérgica expresión de la fuerza contralida de un gran felino

preparado y a punto de saltar sobre su presa. Su expresión frontal incluye la parrilla de cinco puntos, característica del lenguaje de diseño KODO "Alma del movimiento" de Mazda, que se enfatiza con el audaz perfil atlético.

DINÁMICA DE MANEJO

El desempeño Zoom-Zoom intrínseco de Mazda, distingue a la marca sobre los otros fabricantes, y Mazda BT-50 Professional está diseñada para entregar diversión al conducir, mientras se

cuenta con toda la funcionalidad y poder de una Pick Up. La facilidad de manejo, el diseño y el confort son tres de los muchos valores que destacan a Mazda BT-50 Professional.



CONFORT Y EQUIPAMIENTO

La carrocería ofrece más espacio para los pasajeros. El acceso es aún más fácil, gracias a su gran apertura de puertas y a los amplios estribos laterales tipo tubular.

La suspensión delantera es de doble brazo con resortes helicoidales y la trasera de eje rígido con ballestas, ofreciendo una alta comodidad y seguridad en la marcha.

Todas las versiones incluyen radio CD compatible con MP3, toma AUX y puerto USB con función iPod®, pantalla de función múltiple, conexión Bluetooth®, sensor de lluvia, sensor de luz, espejo retrovisor interior automático con monitor de reversa, control de velocidad cruceo y apoyacodos central trasero con 2 portavasos. El aire acondicionado es de doble zona totalmente automático. Adicionalmente, la versión automática cuenta con sensores de parqueo traseros.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES		MAZDA BT-50 PROFESSIONAL DOBLE CABINA	
Transmisión	Mecánica 6 vel.	Automática 6 vel.	
MOTOR			
Tipo	Serie UM/Dies/DOHC/Cadena de repartición/5 cilindros/20 válvulas/ Inyección directa/Válvulas EGR con enfriador		
Turbocompador	SI, geometría variable con control electrónico		
Intercooler	SI		
Cilindraje (c.c.)	3.198		
Potencia máxima (hp/kw.m.)	197/3.000		
Torque máximo (kgm/kw.m.)	479/1750 - 2.500		
Capacidad tanque de combustible (gal)	21		
Sistema de combustible	Bomba de inyección con control electrónico/Tecnología de fuel común "Common Rail"/ 5 inyectores/Doble filtro sedimentador		
TRACCIÓN			
Traction	4x4/Control electrónico "Shift-on-the-fly"		
RELACIONES DE CAJA			
1ª	5,44	4,171	
2ª	2,839	2,342	
3ª	1,721	1,521	
4ª	1,223	1,143	
5ª	1,000	0,867	
6ª	0,794	0,691	
Reversa	4,935	3,400	
Relación de transmisión	Relación final de eje		
Transmisión final de eje	3,550	3,730	
Protector metálico	Protector cárter motor/lanque de combustible y transmisión		
SUSPENSIÓN			
Suspensión Delantera	Independiente/Doble brazo/Resortes helicoidales/Barras estabilizadoras/Amortiguadores		
Capacidad de eje (kg)	1.480		
Suspensión Trasera	Eje rígido/ Ballesta de 5 hojas y amortiguadores		
Capacidad de eje (kg)	1.850		
Diferencial de deslizamiento limitado (LSD)	Controlado por DSC		
Ruedas			
Riño	17" x 8J, Aleación de aluminio		
Llantas	265/65 R17		
Copa	Tapacubos con logotipo Mazda		
Dirección			
Tipo	Hidráulica con sensor de rpm.		
Radio de giro entre andenes (m)	6,2		
Volante con cuero	SI		
Sistema de Frenos			
Tipo	Hidráulicos con circuitos independientes		
Delanteros	Disco ventilado, pastillas con indicador sonoro de desgaste		
Traseros	De campana con sistema de zapatas autoajustables		
Dimensiones y pesos			
Longitud total (mm)	5.365		
Ancho total (mm)	1.850		
Altura total (mm)	1.821		
Distancia entre ejes (mm)	3.220		
Peso vacío (kg)	2.092	2.113	
Peso bruto vehicular (kg)	3.200		
Capacidad de carga (kg)	1.008	1.087	
Capacidad de amarre con frenos (kg)	3.350		
Capacidad de amarre sin frenos (kg)	750		
Piñón			
Longitud interior (mm)	1.549		
Ancho interior (mm)	1.560		
Altura (mm)	53		
Medidores panel de instrumentos			
Velocímetro	Análogo		
Tacómetro	Análogo		
Odómetro	Digital, total y parcial doble		
Indicador 4x4	SI		
Alarmas sonoras	Luces encendidas/Luces ciudadas/Freno de mano/Puertas abiertas/ Círculo de seguridad/Bajo nivel de combustible		

ESPECIFICACIONES		MAZDA BT-50 PROFESSIONAL DOBLE CABINA	
Transmisión	Mecánica 6 vel.	Automática 6 vel.	
Equipo exterior			
Eslifos laterales	SI		
Escapadinas	SI		
Parchos	Delantero color cabina/Trasero cromado		
Protector platin	SI		
Equipo interior			
Asientos delanteros	Independientes/Tipo cubo/Esparir abatible, reclinable/ Ajuste altura y soporte lumbar en silla conductor		
Asientos traseros	Tipo banca/Esparir y cojín abatible/Apoyacodos con 2 portavasos/ Espacios almacenamiento bajo cojín		
Asientos en tela	SI		
Asientos con cuero/vinil/ cuero	Opcional		
Parchos	Vinilo gris, derecho con respaldos, liguajeras con portapapeles		
Perilla palanca cambios	Con cuero		
Panel de instrumentos	Guarnera iluminada, encendedor de cigarrillos, controles de audio, A/C y Bluetooth®, portabijeltes lado izquierdo/columa dirección y panel central		
Paneles puertas	Termofirmados, descarrabravos con apoyacodos acolchados, botelero y bolsillo integrado		
Ceniceros	Uno removible para colocar en portavasos		
Consola pito	Portavasos doble, portabijeltes y 2 tomacorrientes auxiliares, apoyacodos central, doble compartimento		
Compartimento portavasos	SI		
Otro			
Espejo interior diáluxhe	Automático		
Espejos retrovisivos exteriores	Eléctricos cromados		
Direccional incorporada	SI		
Abortiles eléctricamente	SI		
Vidros eléctricos	SI		
Desempañador vidrio trasero	SI		
Limpaparavientos delantero	Eléctrico, dos velocidades e intermitencia ajustable, un boque		
Automático sensor de lluvia	SI		
Aire acondicionado	Automático dual		
Radio	Reproductor de CD/MP3, receptor AM/FM, entrada AUX y USB con función iPod, memorias, control desde el volante de dirección		
Portavasos	6		
Bluetooth®	SI		
Comandos de voz	SI		
Display	Pantalla multifunción 3,5", en panel central		
Control velocidad crucero	SI, control desde el volante de dirección		
Computador de abordo	SI		
Cámara de reversa	SI		
Herramientas	Gato, palanca de gato, llave de pernos		
Seguridad pasiva			
Apoyacabezas delanteros	2 ajustables en altura		
Apoyacabezas traseros	2 laterales ajustables en altura		
Cinturones de seguridad	2 delanteros retráctiles e inerciales de tres puntos, ajustables en altura, con pretensiones y 3 traseros, 2 retráctiles de tres puntos y 1 central de dos puntos		
Columa de dirección	Colapsable/Ajustable en altura		
Airbags	6 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina)		
Seguridad activa			
Sistema de Frenos ABS + EBD + BA	SI		
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	SI		
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI		
Prelación de Frenado sobre Aceleración (BOS)	SI		
Control Adaptativo de la Carga (LAC)	SI		
Control Antiavuelco (RCS)	SI		
Asistencia para Descenso de Pendientes (HDC)	SI		
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	SI		
Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)	SI		
Luces delanteras	Halógenas, luces de posición		
Automáticas (sensor de luz)	SI		
Sensores de parqueo traseros	-		SI
Seguridad antirrobo			
Boqueo dirección	SI		
Sistema inmovilizador	SI		
Alarma	SI, con sensor de intrusión		



PP-10-150 PROF. 3/2, DIESEL, 1P4M-120P5-CH, MAZDA0408.
 Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de
 impresión de esta lista. Garantía: 3 años o 100.000 km, lo primero que ocurra.
 Fecha de impresión: noviembre 2016.